

ORLICKÁ NOC 2007

Jak vidí autor průjezd:

1.etapa:

Ze startu hned po projetí branou na příjezdu na hlavní silnici (č.11) plním první reálný údaj a odbočuji vpravo pod zámek v Žamberku. Po 250 m na další křižovatce odbočuji vlevo dle dalšího reálného pokynu v ITI. Po odbočení se orientuji v mapě a až na křižovatku, která se nachází na výjezdu z města, jedu mapově po hlavní a tím se dostávám do kóty 105.

Z ní se mám dostat mapově do kóty 148, která se nachází v severním cípu obce Kunvald. Jako nejjednodušší se jeví cesta přes kótu 167. Průjezdu mi však brání mapová jednosměrka na JZ příjezdu do Kunvaldu. Hledám jinou nejkratší mapovou cestu, která vede vlevo mezi Houkovem a Kunvaldem. Jet co nejkratším směrem mne nutí se za jednosměrou dostat zpět na hlavní silnici některou ze spojek. V tom mi brání však mapová jednosměrka v detailu kóty 167 a tak jiný mapový příjezd do kóty 148 než od severu není a dle detailu pro kótu 148 a stanovené podmínky příjezdu do kóty 148 najíždím od JV. Činím tak a na návsi v Kunvaldě беру **SPK D**

Mám se dostat opět do kóty 148. Nejjednodušší je objet trojúhelník v detailu, ale přetahovačka v detailu mne vyháňá na smyčku u kostela dle ZM, kterou ve směru hodinových ručiček projíždím (**SPK Z**), vracím se zpět do detailu kóty 148. Opět plním podmínku příjezdu do kóty 148 (**SPK D**) a hledám cestu do kóty 135. Díky přetahovačce v detailu absolvuji stejnou cestu jako před chvílí při přejezdu z kóty 148 do kóty 148, tedy opět smyčkou u kostela (**SPK Z**).

Nyní však dle detailu nejedu přes kótu 148 i když cesta do 135 je tudy nejkratší, neboť do kóty 148 mohu přijet jen dle podmínky, tedy od JV. Po trojúhelníku detailu objíždím kótu 148 (**SPK D**) a přes kótu 167 mířím do kóty 135. V kótě 167 však plním podmínku poprvé R a pak hledám nejkratší mapovou cestu do kóty 135.

Nabízí se cesta přes JZ Kunvaldu směrem na Zbudov. Zákaz vjezdu mi to neumožňuje, přehodnocuji a hledám novou mapovou nejkratší cestu a tak musím zpět směrem do kóty 167. Jiná cesta ani není, protože abych alespoň trochu přemýšlel nad možností jet přes kóty 105 a 206, tak mi to kazí mapová jednosměrka, právě mezi těmito kótami. Detail kóty 167 mi říká, že od jihu ji projet nesmím a tak mapově odbočuji na cestu vedoucí západně od Kunvaldu. Chci odbočit hned na první mapové možnosti, ale další zákaz vjezdu mi to znemožňuje. Přehodnocuji a musím zkusit druhou možnost uprostřed obce (**SPK J**). To se daří, najíždím na cestu, kterou již znám a tak opět přijíždím od severu do kóty 148, kterou za využití detailu míjím (**SPK D** a konečně přes kótu 167 vyjíždím z Kunvaldu a přes Končiny a Zbudov přijíždím do kóty 135.

Z této kóty je třeba najet na začátek SM 1, který je v kótě 135. To znamená, že mapově musím opět přijet do kóty 135 a potom projet SM. Nejkratší mapová cesta je jasná. V kótě 135 rovně, rovněž tak v kótě 164 a využívám mapového pytle v obci Klášterec. Projedu jej ve směru otáčení (hodinových ručiček). Přitom opustím Klášterec, stoupám chvíli do kopců a na první křižovatce se vracím zpět do Klášterce (**SPK O**). Klesám do údolí a za chvíli překonávám most přes Orlici. Přijíždím do kóty 164 a dále pokračuji do kóty 135, projíždím SM 1 a tím opouštím Klášterec - Zbudov.

Do cíle dle ITI zbývá již jen kousek. Spěchám do kóty 105 a nejkratší mapová cesta je přes kótu 206. I při splnění podmínky (v kótě 206 rovně) mohu jet stále po hlavní silnici a nic mi nebrání průjezdu. Avšak před kótou 206 přijíždím na kraj obce Líšnice – Zakopanka což mi oznamuje cedule DZ „Obec“ a ta je zároveň návěstím reálného vložení ITI. V tuto chvíli zapomínám na mapu, tím pádem i na mapový údaj, kterým je kóta 206, neboť jedu

reálně dle zadání vloženého ITI a na první možnosti odbočuji vpravo. Je to v mapové kótě 206, ale vzhledem k reálné jízdě, tak mapové podmínky ignoruji. Po odbočení se snažím orientovat v mapě a zjišťuji, že se nacházím na „pytli“ nad Líšnicí, pomocí kterého objíždím kótu 206. To mi nijak nevadí, stejně jsem do ní nepotřeboval dle ITI jet.

Pomocí tohoto mapového pytle se vracím zpět na hlavní (**SPK E**), kterou jsem před chvílí opustil a již nerušeně jedu mapově do kóty 105. Z ní vjíždím do Žamberka. Míjím DZ „Obec“ z označením Žamberk a já ačkoliv spěchám již do cíle, musím splnit poslední vložený ITI, který mi pořadatelé připravili. Hlídám si křižovatku tvaru kolmého kříže, na kterou narážím těsně před mostem. Odbočuji vlevo a plním vložený šipkáč (**SPK G**). Ten mne vrací zpět na kříž před mostem. Odbočuji vlevo a po té již nerušeně a v klidu dojíždím mapově do cíle.

Děkuji svatým, že jsem dojel a již se těším na další etapu. To však ještě nevím, co mne čeká v další etapě.

2.etapa:

Do druhé etapy vyrazím v 1.části oproti 1.etapě po startu doleva jak mi velí šipkový ITI. Vjíždím do náměstí a protože jedu reálný šipkáč, tak již hledám další tvar křižovatky. Nacházím jej i díky dopravnímu značení po 150 m na výjezdu z náměstí v Žamberku a odbočuji vpravo. Sjíždím z kopce dolů a přejíždím most. na další křižovatce jedu rovně a od této chvíle plním vložák (projel jsem 4.údaj), tedy 3x vpravo (**SPK C**), čímž objedu blok domů a pokračuji pátým údajem ITI, takže na první možnosti vpravo (**SPK C**). Potom jedu tak dlouho rovně nebo po hlavní dokud se nedostanu na „kříž“ (6.údaj), minu odbočku vlevo, tedy jedu rovně a na dalším údaji plním odbočení vlevo (**SPK G**). To jsem již splnil 8.údaj ITI a protože si sleduji ITI, kdy mám plnit vložáky, na další křižovatce odbočuji vpravo. Takto odbočím ještě 2x a dostanu se zpět na křižovatku (**SPK G**), kterou jsem před chvílí vložákem opustil. Zde plním 9.údaj ITI, jednoznačný výjezd mne pošle vstříc údaji desátému a jsem na pro mne již známém tvaru křižovatky - kříži, který opouštím v naznačeném směru. Odtud mapově jedu do kóty 105.

Z kóty 105 dle příkazu ITI jedu reálně do další kóty 167. Protože jedu reálně, musím jet rovně nebo po hlavní a tak беру po vyjetí z kóty 105 v serpentínách dolů na přímé „polňačce“ otočnou **SPK K s pokynem odboč vpravo** a protože nejedu mapově, nezajímá mne v tuto chvíli detail kóty 167 a tak obec Kunvald projíždím po hlavní silnici (**SPK J**), **SPK R s pokynem odboč vpravo** a před kótou 167 (**SPK H**). Z kóty 167 hledám mapovou cestu s určeným příjezdem do kóty 148. Nesmím zapomenout na detail a tak projíždím kótu 148 od JV (přes kóty mohu jezdit i mimo pořadí), ve směru otáčení se točím na „pytli“ u kostela (**SPK N**) a přijíždím do kóty 148 z přikázaného směru (**SPK F**). Protože to je však již druhý průjezd kótou 148, musím splnit vložený ITI. Vzhledem k tomu, že vložený ITI je reálný, mohu tak jet proti jednosměrce uvedené v detailu. 2x vpravo objíždím trojúhelník na návsi v Kunvaldě a příkaz vlevo mne hodí opět na pytel ke kostelu (**SPK N**). Jeho projetí využívám k realizaci nejkratší mapové cesty do kóty 135.

Nyní hledám nejkratší příjezd do kóty 135 z určeného směru. Situace je jasná, přes kóty 148 (**SPK F**) a 167 opouštím Kunvald směrem na Končiny, projíždím rovně kótami 135 a 164. V Klášterci se otáčím přes „pytel“ ve směru ve směru hodinových ručiček neboť mi v určeném směru otáčení dle zadání ITI překáží jednosměrka na „pytli“ (**SPK O**). A potom správně najíždím do kóty 135 od východu (přijíždím od kóty 164). Dále musím jet do kóty 164. Z kóty 135 vyjíždím na SZ a po chvíli odbočuji na SV směrem na Vitanovský kopec. Mapa mne vede zpět do Klášterce na jehož severním okraji poslechnu mapové odbočení. Jsem opět na již známém „pytli“ v Klášterci a tak jej dokončím (**SPK O**) a přes most v údolí přijíždím do kóty 164. Zde odbočuji vlevo, neboť tím směrem vede nejkratší cesta ke kótě 203. Úzkou asfaltkou podél lesa přijíždím na rozlehlou křižovatku (**SPK R**). Tu překonávám rovně, čímž křižuji hlavní silnici a hned za autobusovou zastávkou odbočuji vpravo. Další úzká cesta mne na horizontu přivádí do kóty 203. Nyní mám za úkol jet na začátek SM2, který je opět v kótě 203. Jako nejkratší je mapový okruh nad místní mapovou částí Polsko (**SPK A**) a tak do kóty 203 najíždím opět přes rozlehlou křižovatku (tentokrát vjíždím po hlavní silnici), odbočuji vpravo a za autobusovou zastávkou opět vpravo.

Po krátkém stoupání jsem opět v kótě 203, projíždím SM 2 (**SPK A**) a na jejím konci hledám nejkratší cestu do kóty 206. Je to jasné, na konci SM 2 se dám vpravo, přijedu na hlavní silnici, odbočím vlevo a asi po 600 m odbočím nad Líšnicí vpravo. Úzká asfaltka mne spolehlivě vede až do kóty 206. Zde plním podmínku, jedu rovně a dle mapy se již snažím dostat do cíle etapy. Musím dokončit mapový „pytel“ (**SPK E**), do kterého jsem vjel splněním podmínky a po té již nic nebrání projet nejkratší cestou přes kótu 105 do cíle.

Po průjezdu kótou 105 si ještě hlídám místo, kde mohu splnit vložený šipkový ITI, který mi navěstí DZ „Obec“ Žamberk. Místo k odbočení je až těsně před mostem, kde na kříži odbočuji vpravo a jedu tak dlouho rovně nebo hlavní až dojezu na požadovaný tvar

křižovatky, na kterém odbočím vpravo, na další první možnosti opět vpravo (**SPK C**) a potom zase rovně nebo po hlavní až opět na kříž, kde se dám rovněž doprava. Je to místo, kde jsem opustil mapovou cestu vloženým ITI při jízdě do cíle. Po odbočení mi již nebrání nic k dokončení mapového průjezdu až do cíle.

**Pořadatelé Vám děkují za Vaši účast a těšíme se na
shledání u některé z dalších soutěží !**