

<i>Penalta Rallye 2005</i>	Etapa číslo: 3	Délka: 35 km	Čas: 75 min na průjezd 15 min na čtení ITI	
--------------------------------	-----------------------	------------------------	---	--

A jsem tu zase já, Váš Pepa zahradník. Ti co mne ještě neznají, tak snad jen to, že jsem pravidelným průvodcem některé z etap na těchto závodech již několik let. A tak tomu bude i letos.

Úvodem mi dovoluňte velkou radu:

- dříve, než se vydáte na cestu, dobře a pozorně si prostudujte tento ITI a prováděcí ustanovení pro průjezd etapy. Všichni mají šanci, takže s chutí do toho a půl je hotovo. Dnes to bude opravdu jednoduché. Hlavně nezapomenout na to, co jste se dozvěděli při rozpravě.*
- Druhá etapa je rozložena na několik částí, které se jedou postupně jak jdou za sebou, tj. 1-3 a vypráví o tom, jak jsem vandroval podorlickým krajem. K tomu jsem Vám na ukázkou připravil moje malé fotoalbum. Můj výlet byl bezmyšlenkovitý, chtěl jsem navštívit jen Kostelec nad Orlicí, kde se s Vámi rozloučím a kde si odjedete jízdu zručnosti. Však už mám za sebou pohled z Tyršovi rozhledny v Žamberku, která měří 19,7 m a musel jsem vyjít 63 schodů. A po té jsem navštívil překrásný zámecký park na Žampachu. Ještě, že jsem nemusel v tomto horkém počasí nahoru na hrad. Až bude lépe, tak se tam podíváme. Platí, že čím hůře, tím lépe a čím lépe, tím hůře.*

Vložený ITI: 1) Po splnění 2. příkazu fotoalba jed' v následující obci reálně jen po asfaltu L, P, 3x R, P, L.

2) Po splnění posledního příkazu fotoalba jed' reálně 3 x P.

3) Po přejetí 2. železničního přejezdu jed' u holiče Stejskala (po 400 m) reálně R, L, L, P.

SK-21: V první obci, kterou projíždíte po startu, opište nápis na kamenném podstavci křížku vedle zvoničky.

SK-22: Kdy byla založena hasičská zbrojnice?

SK-23: Na druhém údaji fotoalba zjistíte číslo komunikace, po které jste do něj přijeli.

SK-24: Jak se jmenuje 4. obec v pořadí, kterou projíždíte od startu?

SK-25: Křižovatka z 5. údaje fotoalba má starý dům s jménem majitele na oprýskané fasádě. Jak se jmenoval majitel, kterému dům patřil, celým jménem,..?

SK-26: Kde se točí pivo u křižovatky šesté fotografie v pořadí?

SK-27: Jaký druh stromu je dominantní na poslední fotografii?

SK-28: Kolik garáží se nachází vlevo po odbočení k břízkám po přejetí 1. železničního přejezdu?

1.část:

Trochu si popovídáme. Tak ze Žampachu jsem pokračoval ve směru, kterým jsem do obce přijel. Vzápětí jsem řešil jak dál, ale po hlavní to nebylo (SK 21). Po té jsem minul stánek s oroseným pivínkem, ale neměl jsem čas se zdržovat a tak jsem ani do slepé uličky nezabočil, až jsem natrefil na červenou turistickou. Po ní jsem se vydal dál, ale uprostřed lesů jsem s ní neodbočil. To tak, ještě bych svým nožkám na krkolomné cestě ublížil. Zrovna tak i svému společníkovi.

Pokračoval jsem dále, přes dva můstky jsem pádíl stále a za tím druhým jsem se ke vzdálenějšímu cíli dal. Obcí jsem se šinul a za jejím koncem jsem vlevo odbočil (SK 22). Na prv-

první křižovatce tvaru kříže označené DZ jsem se rovně dal, pak doleva se na širokou cestu uchýlil, potom zase rovně pokračoval a hnedle dvě odbočky vlevo jsem ignoroval. Na té třetí jsem již možnou cestu využil a hned po té na mostek vlevo odbočil. Potom pouze po asfaltu a na první možnosti vpravo jsem se dal a vzápětí jsem již hledal začátek cesty druhé části, jak Vám ji mé fotografie ukáží.

2.část: (SK23 – SK27)

V této části se nechte prosím vést fotografiemi z mého fotoalba, které jsem ze své cesty pořídil a které příkazy k cestě vydají. Pro jednodušší orientaci jsem Vám každou popsal, abyste viděli, kudy jsem já hopsal.

3.část:

Poslední odjetá fotografie mi připomněla krutou pravdu. Cíl našeho společného putování se nachýlil a tak nezbývá nic jiného, než se rozloučit. Bude to již za chvílku, nejdříve k jinému nebezpečí se vydáme a jen co tři můstky překonáme, cestu železničního oře překřížíme. Po té já po hlavní půjdu, ale Vy ke břížkám do kopce po bezprašné cestě se dáte (SK28). Nyní se spolu loučíme a já Vám za dobrou společnost cestu do cíle napovím:

Cesta Vás pak kolem šedivého plotu navede a k hlavní ulici přivede. Zde opatrně (!) vlevo odbočíte a na jízdu zručnosti do třetího vjezdu kasáren vlevo se dáte. Zručka žádný problém, chvílka klidu. Cíl je již na dosah.

Ze zručky pokračujete v původním směru před odbočení k ní, na kruháci jednadvacátou hodinou odjedte a z něho po hlavní pokračujte. Hned po té postýlka k odpočinku volá a tak hupky dupky do ní. Cesta železného oře Vám řekne, že pokud přes ni přejedete, šťastni do cíle dojedete. Hnedle obec opustíte a za ní rovně. Po té doleva se dáte, byť ta cesta není hezká. Po ní rovně jedete, není stejně kam odbočit, na asfalt se dostanete. Pak hned trojúhelník nalevo necháte, po té potok se k Vám zleva připojí. Po mostku přes něj přejedete a přes 1. most se šedivým zábradlím přes potok odbočíte. Z obce vyjedete a za ní k nejbližšímu cíli směřujete. Potom k hřišti pokračujete a v cíli se radujete. Iste zde, už máte vše za sebou, přesto stále něco před sebou. Rychle plníte další úkoly a pak už jenom vyčkáváte, zdali Vás to dneska Vaše zápolení potěší. Cpete se jak hrdlo ráčí a žízeň dovolí, až takhle Vám voní místní grilování specialit buvolí.

Takže již ahojky a příští rok zase nashledanou. A nezapomeňte odevzdat jízdní výkaz v cíli.

Váš Pepek zahradník

Moje fotoalbum

Na další cestě Vás provedou fotografie, které jsem při svém putování získal. Bohužel se mi nějak pomíchaly, ale snad najdete jejich správné pořadí, když budete dostatečně všímaví. Fotil jsem z různých pohledů, abych měl na cestu pěknou vzpomínku. Nezapomeňte, že po projetí posledního údaje ITI v předchozí části, již hledáte některou moji fotografii.



Na této křižovatce jsem se nemohl dlouho rozhodnout. Nakonec jsem nedal přednost Sloupnici.

Kudy kam ? Nevím. A tak jsem se dal ve směru nejdelší šipky.





Tady bylo ale rušno na cestě. Vydávám se tam, kde menší provoz čekám kolem stromů s bílou kůrou. Tak tedy vzhůru do neznáma!



Na této křižovatce je to velmi jednoduché. Mé kroky vedou tam, odkud auto přijelo.



Ačkoliv jsem ze samoty hor, vím, co dokáží velké stromy ve větru, tak se jich bojím a nechci k nim vůbec jít. Bezpečnou cestu volím i když na horší se dám.

Tady jsem použil zákonů matematiky, k základně trojúhelníku jsem došel a do jeho vrcholu jsem odbočil.



Taky znáte ten pocit, když se potřebujete občerstvit. Máte žízeň, pivko by bodlo. No když tam mají něco pro plechové miláčky, tak snad pro mého koně také něco nabídnou.



Tady se vydejte tak, aby když se otočíte za sebe, aby jste mohli vidět téměř ten samý obrázek.